



H2IT Associazione italiana  
idrogeno e celle a  
combustibile

## **LE CELLE A COMBUSTIBILE E L'IDROGENO IN ITALIA** Verso la definizione di una piattaforma italiana

**Massimo Prastaro** Presidente H2IT

*Roma 13 Dicembre 2011*

- L'Associazione Italiana per l'Idrogeno e Celle a Combustibile – H<sub>2</sub>IT - costituitasi nell'anno 2003, è una associazione che ha come scopo quello di divulgare e di promuovere la crescita della filiera dell'idrogeno e delle celle a combustibile in Italia, in collegamento con l'evoluzione europea ed internazionale in corso
- H<sub>2</sub>IT conta attualmente circa 100 soci tra imprese (grandi, medie e piccole), Regioni, Università, Enti di Ricerca e singoli soci individuali, tutti portatori di esperienze ed operativi nei suddetti ambiti
- H<sub>2</sub>IT, forte anche della trasversalità dei propri associati, ritiene di promuovere la stesura di un documento da parte del Governo, attraverso i Ministeri competenti, che definisca un programma nazionale di ricerca e sviluppo sulle tecnologie dell'idrogeno e delle celle a combustibile



# L'idrogeno e le fuel cells nella città del futuro



1

## Veicoli a fuel cell



Veicoli con motori elettrici che utilizzano fuel cells alimentate ad idrogeno per produrre l'energia necessaria

2

## Infrastrutture idrogeno



Stazioni di servizio multifuel in grado di rifornire i veicoli a fuel cells con idrogeno in forma gassosa

3

## Sistemi stazionari a fuel cell



Le fuel cells in ambito stazionario rientrano tra le tecnologie abilitanti un modello di generazione energetica distribuita



# Lo sviluppo è iniziato

- L'idrogeno e le fuel cells oggi:
  - 50 bus e 300 veicoli dimostrativi
  - 200 Stazioni di servizio
  - Più di 5.000 Sistemi stazionari CHP
  - Più di 2.000 Carrelli elevatori



- La tecnologia è pronta e molte società automobilistiche (Daimler, Honda, Toyota, GM, Hyundai...) prevedono l'avvio della commercializzazione dei veicoli a fuel cells entro il 2015



## Il contesto attuale

- In Italia il mondo industriale in tutte le sue componenti (sia grandi imprese che quelle di minori dimensioni) è pronto ad un impegno fattivo in termini di risorse ed investimenti dedicati, purché in un quadro di certezze e di un chiaro disegno strategico condiviso ed implementato dal Governo
- A livello europeo sono numerosi i programmi di sostegno nel settore dell'idrogeno e delle celle a combustibile finanziati dalla C.E. (e quindi anche dall'Italia) per un impegno complessivo che ha già superato i 400 milioni di euro
- Nelle fasi di valutazione e selezione sono, di fatto, favoriti quei progetti che abbiano già raccolto una approvazione ed un sostegno finanziario a livello nazionale



# La piattaforma italiana

- Il varo di una Piattaforma Nazionale sull'idrogeno e sulle celle a combustibile oggi appare non solo opportuno, ma assolutamente necessario, pena un ulteriore indebolimento del nostro tessuto più dinamico e innovativo, che include sia aziende che centri di ricerca, università e istituzioni del territorio quali le Regioni
- La Piattaforma Nazionale dovrà definire un quadro di priorità di ricerca, focalizzato sui prodotti e servizi di interesse per l'industria nazionale in grado di aggregare su "poche" priorità tutti gli operatori nazionali che intendono investire nel settore
- Poiché i temi dell'idrogeno e delle celle a combustibile sono trasversali a diversi Ministeri (Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero della Ricerca e Ministero dell'Ambiente) sarà necessario, fin dall'inizio, un grande coordinamento per l'analisi congiunta del documento e il successivo varo della Piattaforma Nazionale da parte del Governo



# I contenuti e il ruolo delle Associazioni

- H2IT intende predisporre una lettera (alla cui preparazione potranno partecipare le altre Associazioni italiane del settore) da inviare ai Ministeri competenti nella quale evidenziare la necessità di ufficializzare una posizione Italiana, in particolare in ambito europeo ove è in corso la discussione della programmazione verso il 2020
- La piattaforma italiana, alla cui preparazione l'Associazione è pronta ad offrire il proprio contributo, dovrà contenere concetti e strategie chiare in un frame temporale definito
- In particolare, si ritiene che dovranno essere esplicitate:
  - **Aree tematiche di ricerca con obiettivi a breve/medio termine**
  - **Portfolio di progetti industriali di interesse strategico**
  - **Risorse economiche necessarie**
  - **Quadro normativo di riferimento**



# Le aree tematiche

- Le aree tematiche di ricerca, che dovranno essere confermate come prioritarie in coerenza con le linee guida europee, potranno essere:
  - **Produzione di Idrogeno**
  - **Distribuzione ed Accumulo Idrogeno**
  - **Generazione stazionaria di Energia Elettrica**
  - **Applicazione ai Trasporti**
  - **Primi Mercati**
  - **Linee trasversali su attività complementari (Normativa, Sicurezza, Comunicazione, ...)**
- Per ciascuna delle quali dovrà essere ipotizzato uno scenario con obiettivi nel breve medio periodo (2020)



H2IT Associazione italiana  
idrogeno e celle a  
combustibile

**H2IT**

**Associazione italiana idrogeno e celle a combustibile**

**Pz.le R. Morandi 2 (Fast )**

**20121 Milano**

**tel. +39 02 777 90 312**

**fax. +39 02 782 485**

**cell. +39 340 791 4751**

**[www.h2it.org](http://www.h2it.org)**