

IL PROGETTO SENTINEL: SISTEMA DI PESATURA DINAMICA INTELLIGENTE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO PESANTE

15 dicembre 2021

ENEA – C. R. Trisaia, Rotondella - Sala Pitagora

Coordinato da ENEA, il Progetto SENTINEL ha l'obiettivo di sviluppare e realizzare un sistema integrato smart di pesatura dinamica dei veicoli che, integrandosi con altri sistemi, renda possibile una gestione intelligente del traffico di veicoli pesanti, con la possibilità di deviarli in tempo reale su percorsi stradali alternativi.

Il progetto vede la partecipazione di un partenariato pubblico-privato in cui ENEA collabora con il Consorzio TRAIN (Consorzio per la ricerca e lo sviluppo di tecnologie per il TRASporto INnovativo), TAKIUS S.r.l. e ANAS S.p.A. ed è finanziato dal PON Ricerca e Innovazione 2014-2020. Attualmente il progetto sta ultimando lo sviluppo del dispositivo di pesatura dinamica innovativo e di architetture SW/HW per modelli predittivi e strategie decisionali automatiche o semiautomatiche da collocare in prossimità di importanti nodi infrastrutturali quali ponti, viadotti e tratti delicati per le caratteristiche altimetriche, ambientali e climatiche. È altresì impegnato nella realizzazione di un dimostratore che abbia il minore impatto possibile nella verifica dei veicoli pesanti su scorrimento e sicurezza del traffico.

Nel corso dell'incontro si discuterà del recente allestimento del primo sito su cui sono stati svolti test reali del sistema SENTINEL e ci si confronterà, con tutti gli attori partecipanti, su come allestire al meglio il sito finale del progetto, sulla A2- Autostrada del Mediterraneo.

Programma provvisorio

9:00 Registrazione dei partecipanti e welcome coffee

9:30 **Benvenuto e introduzione**

Giorgio GRADITI*, ENEA

Rappresentante MUR*

Giambattista LA BATTAGLIA, ENEA

Filippo RAGAZZO, Consorzio TRAIN

- 10:00** **Il progetto SENTINEL**
Piero DE FAZIO, ENEA
- 10:10** **Integrazione dei Sistemi ITS con Il Sensore A F.O.**
Vincenzo GALDI, Consorzio TRAIN – Soggetto attuatore Università di Salerno
- 10:30** **Aspetti Strutturali**
Gianvittorio RIZZANO, Consorzio TRAIN
- 10:45** **Potenzialità e vantaggi della Tecnologia in fibra ottica**
Michele CAPONERO, ENEA
- 11:05** **Parte attiva del sistema wim**
Francesco GRANDIZIO, ENEA
- 11:25** **Elettronica del sistema wim**
Carmine D'Avanzo, TAKIUS s.r.l.
- 11:40** **Dal dato al servizio**
Antonio NOVELLINO, Consorzio TRAIN – Soggetto attuatore ETT S.p.A.
- 12:00** **Modelli per l'analisi dei flussi di traffico**
Gaetano VALENTI, ENEA
- 12.20** **SMART ROAD**
Daniela DE NIGRIS, ANAS S.p.A.
- 12.40** **Question Time**
- 13.00** **Conclusioni**
Piero DE FAZIO, ENEA