



European Fuel Cell  
Conference & Exhibition



## European Fuel Cell Technology & Applications Piero Lunghi Conference - EFC15 Stati Generali Idrogeno e Cella a Combustibile

Napoli  
Hotel Royal Continental  
15 Dicembre 2015

"Custodire vuol dire proteggere, curare, preservare, conservare, vigilare. La tecnoscienza, ben orientata, è in grado non solo di produrre cose realmente preziose per migliorare la qualità della vita dell'essere umano, a partire dagli oggetti di uso domestico fino ai grandi mezzi di trasporto, ...". Con queste parole papa Francesco nell'Enciclica "Laudato sii", già battezzata come "verde", ambientalista, richiamando il male che provochiamo alla nostra terra a causa dell'uso irresponsabile e dell'abuso dei beni che essa ci dona, esprime "la preoccupazione di unire tutta la famiglia umana nella ricerca di uno sviluppo sostenibile e integrale", invocando al contempo una sfida urgente per proteggere la "nostra casa comune".

Sono passati quasi due anni dalla prima edizione degli stati generali del 13 dicembre 2013 sulle potenzialità dell'applicazione delle celle a combustibile e dell'idrogeno sia nei trasporti che nello stazionario. E, proprio in vista delle azioni che il mondo sta mettendo in campo per la lotta ad un futuro sostenibile, il messaggio di papa Francesco che richiama la necessità di costruire leadership che indichino strade e che portino avanti un nuovo approccio integrale, diventa indifferibile.

Sul punto anche il presidente degli Stati Uniti d'America, Barack Obama, nel discorso con il quale ha presentato Clean power plan, la prima serie di regole federali volte a ridurre le emissioni dagli impianti energetici, ha affrontato il tema energia e ambiente affermando che questo "rappresenta un rischio immediato per la sicurezza nazionale".

I rischi per la salute umana e per il riscaldamento eccessivo del pianeta hanno spinto i legislatori di tutto il mondo ad adottare normative sempre più stringenti in materia di emissioni di gas a effetto serra e di sostanze nocive per la salute dell'uomo, ponendo le basi per lo sviluppo di un mercato globale di tecnologie energetiche e sistemi di trasporto a bassissime emissioni.

Da qui nasce ad esempio la sfida per l'adozione di combustibili alternativi per la produzione endogena e tra questi, l'idrogeno, che può avere un ruolo di primo piano per contribuire allo sviluppo della mobilità elettrica a bassissimo impatto ambientale.

Gli ambiziosi obiettivi di decarbonizzazione al 2050 fissati dall'Unione Europea non potranno mai essere raggiunti, se non ricorrendo in maniera massiccia a combustibili alternativi: è stato infatti stimato che per avvicinarsi a un livello di emissioni vicino allo zero entro il 2050, i veicoli dovranno essere in buona parte a idrogeno e/o a batteria già entro il 2035.



## European Fuel Cell

Conference & Exhibition



Anche sulla base di questi presupposti lo scorso 5 giugno, a Milano, si è costituito il Consorzio "Iniziativa Italiana per la Mobilità a Idrogeno" (InIMI), che riunisce i principali portatori di interesse di questo settore in seno all'Associazione Italiana dell'Idrogeno e delle Celle a combustibile (H2IT) e che ha l'obiettivo di affiancare le autorità competenti nella definizione di un Piano nazionale per lo sviluppo della mobilità sostenibile ad impatto zero basato sull'idrogeno e, di conseguenza, delle infrastrutture di rifornimento di idrogeno per i trasporti all'orizzonte 2025, tenendo conto delle scadenze dettate dalla direttiva 2014/94/UE.

Quindi alla vigilia del COP21 di Parigi, gli Stati Generali sui cambiamenti climatici e sulla difesa del territorio, all'indomani delle nuove direttive europee in campo di cambiamenti climatici e di qualità dell'aria sulla transizione da benzina e diesel verso i combustibili alternativi, l'evento si propone di sostenere l'impiego:

- delle celle a combustibile e dell'idrogeno per il settore trasporti;
- dell'idrogeno come vettore energetico per bilanciare le reti e quindi sostenere la penetrazione delle rinnovabili nel mix energetico europeo;
- dei sistemi a celle a combustibile per le applicazioni stazionarie, ed in particolare della cogenerazione domestica, residenziale e di potenza, back up, gruppi di continuità.

A sostenere gli ambiziosi progetti sono intervenute numerose iniziative locali e nazionali sui trasporti ad emissioni zero (sono stati sviluppati diversi progetti dimostrativi ENE-FARM, CHIC, High V. Lo-City, 3E-MOTION, FCLAB, HyBike, etc.) oltre alla commercializzazione di veicoli ad idrogeno e celle a combustibile (Hyundai e Toyota). Alcune industrie italiane hanno raggiunto la piena maturità tecnologica ed hanno cominciato a mettere sul mercato prodotti competitivi.

La giornata degli stati generali tenderà a dare una visione quanto più completa possibile di quanto sta avvenendo in Italia nel campo dello sviluppo e della dimostrazione delle tecnologie dell'idrogeno e delle celle a combustibile, cercando al contempo di definire la posizione dell'Italia come sistema Paese, le strategie a livello nazionale, la possibilità di mettere a fattor comune le esperienze e le conoscenze sviluppate in quasi trenta anni di attività.

Verrà data voce, come nella precedente edizione, all'industria italiana, al mondo della ricerca e della pubblica amministrazione, per animare lo scambio di opinioni e per mettere in risalto sia le esigenze delle comunità imprenditoriali e accademica rispetto agli obiettivi energetici ed ambientali prefissati dal sistema Italia, sia le risposte che tali comunità si aspettano dai decisori politici in termini di strategie di lungo termine, piani nazionali, sicurezza, standard, finanziamenti ed incentivi.



Agenzia nazionale per le nuove tecnologie,  
l'energia e lo sviluppo economico sostenibile

## European Fuel Cell

Conference & Exhibition



### Programma della giornata

8.30	<b>Registrazione</b>
9:15	<b>Apertura dei lavori</b> Vincenzo Naso, Presidente ATENA scarl Claudio Quintano, Rettore Università di Napoli "Parthenope" Gaetano Manfredi – Rettore Università di Napoli "Federico II" Consiglio Nazionale delle Ricerche Edoardo Imperiale – Divisione Imprese e Innovazione, Sviluppo Campania
9:30	La mobilità sostenibile come opportunità di sviluppo e miglioramento della qualità della vita Gianluca Galletti, Ministro dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare
9.45	Vincenzo De Luca – Presidente Regione Campania
10:00	Le priorità e gli obiettivi della politica energetica europea nel settore dei trasporti - Multi Annual Work Plan 2014-2020 Claudia Marengo, Fuel Cell & Hydrogen Joint Undertaking
10:15	Direttiva 2014/94/UE – Misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi: Piano Nazionale di sviluppo delle infrastrutture per il rifornimento di idrogeno nei trasporti Angelo Moreno, Enea – Presidente H2IT
10:30	L'impegno ENI sui carburanti alternativi: focus sull'idrogeno. Massimo Prastaro, Responsabile innovazione e progetti di sviluppo retail ENI
10.45	Coffee break
11.20	The Mirai and its role in hydrogen society Bart Biebuyck, Technical Senior Manager Fuel Cell Toyota Motor Europe
11.40	IX35FCEV: guida e cambia oggi il tuo futuro! Gabriele Costantino, Fleet Manager Hyundai Motor Company Italy
12.00	L'esperienza Iveco: dalle fuel cell in poi, Massimo Santori, Institutional Relations IVECO-CNH Industrial
12:20	La filiera italiana dell'autobus a celle a combustibile Rampini (intervento previsto, da confermare)
12.40	Hydrogen and fuel cell activities at Dolomitech Paolo Delzanno, CEO Dolomitech



Agenzia nazionale per le nuove tecnologie,  
l'energia e lo sviluppo economico sostenibile

# European Fuel Cell

Conference & Exhibition



13.00	Opinioni a confronto
13.30	Pausa Pranzo
14.30	Il contributo della ricerca italiana allo sviluppo delle tecnologie dell'idrogeno e delle celle a combustibile Angelo Moreno, Enea – Presidente H2IT
14.45	Le priorità e gli obiettivi della politica energetica europea nel settore stazionario - Multi Annual Work Plan 2014-2020 Claudia Marengo, Fuell Cell & Hydrogen Joint Undertaking
15.00	Sistemi di energy storage per microgrid Luigi Lanuzza, Responsabile Innovazione Storage Enel Green Power
15.15	Tecnologie per stazioni di rifornimento e sistemi di Energy Storage Adamo Screnci, Direttore Generale McPhy Energy
15.30	Tecnologie di micro-cogenerazione ad altro rendimento con celle a combustibile ad ossidi solidi Alberto Ravagni, CEO SOLIDpower
15.45	Coffe Break
16.00	Soluzioni integrate per gruppi di continuità ad idrogeno Giuseppe Artizzu, Electro Power Systems
16.15	Vanadium redox Battery: l'esperienza di Proxhima Angelo D'Anzi, Proxhima S.r.l
16.30	Opinioni a confronto

È obbligatoria la pre-iscrizione mediante il form reperibile sul sito [www.europeanfuelcell.it](http://www.europeanfuelcell.it).