



Agenzia nazionale per le nuove tecnologie,  
l'energia e lo sviluppo economico sostenibile

## EXPERT PANEL FOR POLLUTING EMISSIONS REDUCTION - EXPAPER

**19 gennaio 2017**

ENEA Via Giulio Romano, 41 – Roma

La progressiva elettrificazione dei trasporti, soprattutto a livello urbano, richiede di considerare non solo le emissioni dei veicoli, ma anche quelle che derivano dalla produzione di elettricità e dei componenti dei veicoli, anche applicando la metodologia del 'Life Cycle Assessment' ('LCA') sulle emissioni e i consumi energetici degli impianti industriali legati al mondo dei trasporti e alla produzione dei combustibili.

Questo incontro si propone di illustrare conoscenze e modelli sulle emissioni inquinanti lungo il ciclo di vita di veicoli e combustibili, le azioni e le tecnologie per ridurle e le opportunità di finanziamenti nazionali ed europei per progetti di ricerca e innovazione. Verrà inoltre discussa la evoluzione dell'**Expert Panel sulle Emissioni da Trasporto** – per anni focalizzato sull'inquinamento da veicoli - verso un **'EXpert Panel for Polluting Emissions Reduction = EXPAPER**, rete di esperti che si occupa di emissioni a più ampio spettro, con vocazione sia sulle conoscenze tecnico-scientifiche, che sul loro utilizzo per individuare interventi di riduzione dell'inquinamento locale e globale.

### PROGRAMMA

**9.00 Registrazione dei partecipanti**

**9.45 Saluto di benvenuto** – Prof. FEDERICO TESTA, Presidente ENEA

**10.00 Introduzione** - EMANUELE NEGRENTI, ENEA

#### *Sessione 1*

#### *Emissioni da trasporto su strada*

**10.15 Veicoli ad Idro-metano** – FERNANDO ORTENZI, ENEA

**10.35 Modello MOMOS** - CLAUDIA DE STASIO, TRT Trasporti e Territorio

**10.55 Influenza degli eventi rigenerativi sulle emissioni di particolato di veicoli diesel con DPF** – MARIA VITTORIA PRATI - CNR Istituto Motori

**11.15 COFFEE BREAK**

#### *Sessione 2*

#### *Emissioni da trasporto ferroviario e navale*

**11.30 Emissioni dal sistema 'porto'** – CARLO TROZZI, TECHNE CONSULTING

**11.50 Emissioni sistema ferroviario** – da confermare

**12.10 Discussione sessioni 1 e 2**

**13.00 PAUSA PRANZO**



Agenzia nazionale per le nuove tecnologie,  
l'energia e lo sviluppo economico sostenibile

### **Sessione 3**

#### ***Emissioni nel 'Life Cycle' di veicoli e combustibili***

- 14.00 Confronto mediante analisi del ciclo di vita di veicoli elettrici, benzina e diesel –**  
PIERPAOLO GIRARDI, RSE
- 14.20 Benefici ambientali della mobilità elettrica nell'area di Roma–** MARIA LELLI, CARLO  
LIBERTO, GAETANO VALENTI, ENEA
- 14.40 Considerazioni Unione Petrolifera su mobilità sostenibile –** FRANCO DEL MANSO, Unione  
Petrolifera

### **Sessione 4**

#### ***Azioni e Tecnologie per la Riduzione delle Emissioni inquinanti***

- 15.00 Distribuzione urbana delle merci–** ELEONORA PIERALICE, ISFORT
- 15.20 Le 2 ruote a motore per la Mobilità Sostenibile –** FEDERICO VITALE, ANCMA
- 15.40 L'ingresso dei veicoli elettrici ed ibridi –** MARCO CILIONE, ACI
- 16.00 Incrementare la diffusione di auto a Metano -** GUIDO FRANCESCO MARINO, TPS ITALIA
- 16.20 Gli strumenti a supporto delle decisioni sulle misure di riduzione delle emissioni –**  
ILARIA D'ELIA, ENEA

### **Sessione 5**

#### ***Attività strategiche ed Evoluzione dell'Expert Panel***

- 16.40 Survey Nazionale su Modellistica Emissioni –** ANTONIO PARENTI, IMPACTS srl
- 17.00 Ruolo del SNPA rispetto alle strategie di riduzione delle emissioni atmosferiche –**  
DOMENICO GAUDIOSO, ISPRA
- 17.20 Road Map per l'evoluzione dell'Expert Panel –** EMANUELE NEGRENTI, ENEA
- 17.40 Discussione finale**
- 18.00 Conclusioni –** TULLIO FANELLI, ALDO PIZZUTO, ENEA