

EXPAPER 2017

ENEA Roma 19 Gennaio 2017

**Survey nazionale modellistica
trasporti emissioni ambiente**

Antonio Parenti

IMPACTS S.r.l.

Obiettivo Strategico

Sviluppare in maniera sistematica ed esaustiva una analisi dello stato dell'arte della modellistica legata agli impatti dei sistemi di trasporto tra i possibili utenti nazionali (con focus sulla P.A.) ed i potenziali attori tecnico scientifici.

Identificazione degli utenti in funzione delle normative a cui devono uniformarsi

Città: > 150.000 abitanti obbligo del monitoraggio ambientale.

Città : > 30.000 abitanti PUT

Città: > 100.000 abitanti PUM

SUMP: > Già obbligatori nelle città francesi > 100.000 abitanti

Regioni (Piani regionali della qualità dell'aria, Piani Regionali Trasporti)

Aree industriali a rischio ambientale.

Siti con particolari criticità ambientali.

Obiettivi Tecnici Specifici

Verificare le disponibilità e le necessità , presso gli attuali e potenziali utenti nazionali, di:

- Dati (es. di traffico, di consumo di combustibile, dettagli urbanistici, fattori o funzioni di emissione)
- Modelli di simulazione del traffico (macro o micro)
- Modelli di stima delle emissioni atmosferiche e dei consumi energetici
- Modelli di diffusione e dispersione degli inquinanti in aria
- Sistemi di monitoraggio (es. del traffico, della qualità dell'aria) per l'acquisizione di dati, la verifica dei modelli software..... ecc.
- Risorse umane interne 'formate' ovvero necessità di servizi di consulenza per condurre gli studi, le valutazioni e le attività di pianificazione o controllo, necessari.

Identificazione dei Soggetti Esperti

I fornitori di servizi tecnico scientifici delle amministrazioni pubbliche rappresentano gli esperti in grado di svolgere le attività di ricerca e di consulenza scientifica.

Università.

Enti di ricerca.

Associazioni private o pubbliche di settore.

Agenzie regionali (es. per Trasporti e per Ambiente)

Società di consulenza.

Resellers di modellistica.

Creazione di database di riferimento per le comunità di utenti ed esperti.

- Database utenti (es. P.A.)
 - informazioni sulla disponibilità di dati, modelli software e competenze (risorse interne formate).
 - informazioni sui fabbisogni percepiti
- Database esperti tecnico scientifici:
 - tipologia partner (presenza di università, ente di ricerca..).
 - informazione su conduzione attività di ricerca applicata o sviluppo-innovazione
 - tipologia di assistenza nel territorio garantita anche per eventi particolari (sforamento limiti, applicazione norme, etc..).

Creazione di questionari per la survey

Il questionario consentirà di produrre una mappa nazionale di :

- Utenti attuali e potenziali (privati o pubblici)
- Norme (direttive europee, leggi nazionali applicative, norme locali)
- Istituzioni pubbliche o aziende private potenziali fornitori di tools e servizi per gli utenti
- Consistenza dei dati a disposizione nel territorio di interesse .
- Necessità di servizi tecnico scientifici per soddisfare le necessità locali di pianificazione, valutazione, gestione e controllo dei sistemi di trasporto.
- Capacità di attrarre finanziamenti nazionali o esteri

Contenuti in sviluppo per survey

- Un questionario generale sugli aspetti descritti (non complicato, una decina di quesiti...)
- Un set di questionari ‘specifici’ da riempire nel caso siano disponibili dati, strumenti di calcolo, esperti formati (es. uno per i modelli di traffico, uno per quelli di emissione....)

NECESSITA' di COLLABORAZIONE

LA SURVEY nazionale è una attività impegnativa

Il Panel di Esperti può essere il contesto ideale per la sua realizzazione

Attendiamo volontari che collaborino con IMPACTS ed ENEA per la finalizzazione dei questionari e la distribuzione degli stessi in una ottica di copertura ideale del territorio e dei ruoli-competenze nazionali.

L'output del lavoro porterà informazioni utili a tutti i membri del Panel ed aumenterà il valore aggiunto del Panel stesso.