

# Mobilità elettrica e sostenibile PNRR e transizione ecologica: Politiche e Policy



13 Ottobre 2021

**HERE TO DARE**



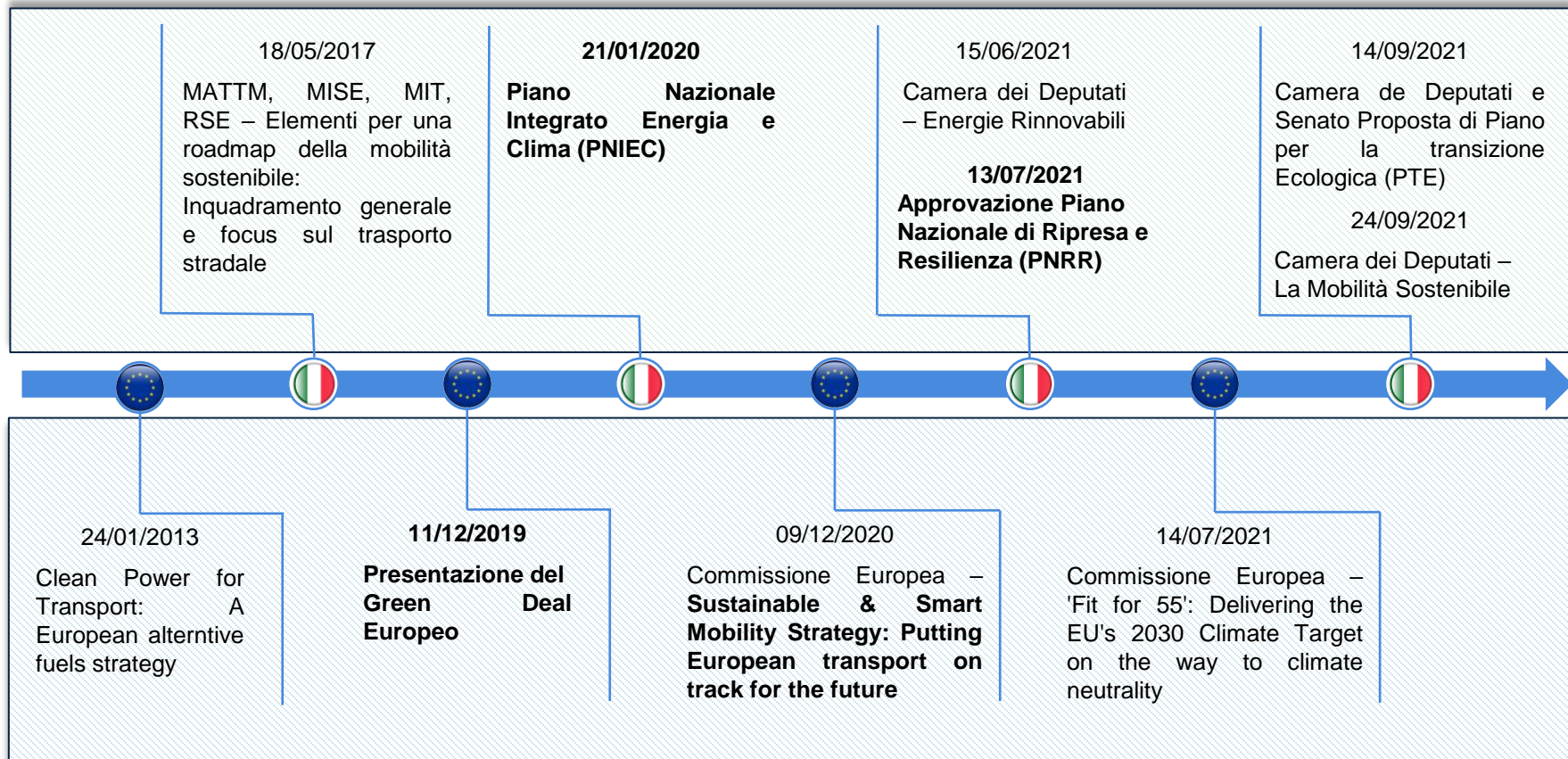
# ***Agenda***

**Piani di azione verso la Transizione Ecologica**

**Missioni del PNRR**

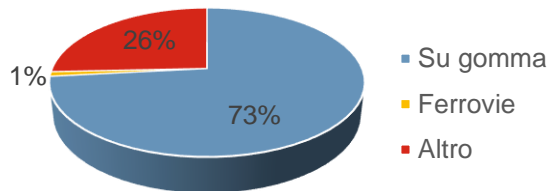
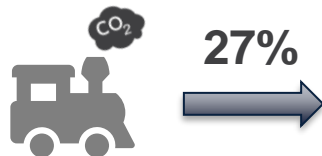
**Mobilità sostenibile e circolare**

# Piani d'Azione verso la Transizione ecologica



# Piani d'Azione verso la Transizione ecologica

Interventi europei per la mobilità sostenibile



## Piani d'azione



## Obiettivi

- Accelerare la transizione verso una mobilità sostenibile e intelligente
- Diminuire le emissioni del 55% entro il 2030 e raggiungere la neutralità climatica per il 2050
- Elettrificare i mezzi raggiungendo i 30 milioni al 2030
- Obiettivo “net zero” per il trasporto navale ed aereo e la spinta su alta velocità e traffico merci su rotaia

## Aree di intervento

### Decarbonizzazione

Promozione di veicoli con alimentazioni alternative  
Sviluppo delle rinnovabili

### Combustibili alternativi

Indispensabili durante la transizione verso l'elettrico.  
Sviluppo infrastrutture di rifornimento.  
Ricerca e investimenti per l'idrogeno.

### Elettrificazione

Installazione di nuove colonnine e stazioni che supportino la ricarica smart, la ricarica rapida e il V2G  
Sviluppo della rete elettrica

### Digitalizzazione

Piattaforme e app per lo Sharing e l'interconnessione dei servizi di trasporto.  
Smart Charger e Vehicle to Grid (V2G) bidirezionali.

### Nuove forme di mobilità

Sviluppo del MaaS tramite app che permettano di programmare e gestire gli spostamenti e i cambi di mezzo attraverso un unico portale.

# Piani d'Azione verso la Transizione ecologica

PNIEC e PNRR

## Piani d'azione



## PNRR



## Obiettivi

Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>

- 56%



Grandi industrie

- 35%



Terziario e trasporti  
terrestri

30%



Energia da  
rinnovabili

750 miliardi per supportare la transizione

~ 27%



Transizione Digitale

~ 40%



Transizione Ecologica

~ 40%



Inclusione

## Aree di intervento



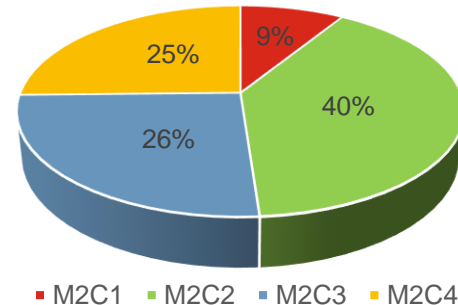
# Missioni del PNRR

Gli investimenti del PNRR nella mobilità sostenibile



**M2 – RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA** **59,47 MId€**

M2C1 – Economia circolare e agricoltura sostenibile  
**M2C2 – Energia rinnovabile, idrogeno e mobilità sostenibile**  
M2C3 – Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici  
M2C4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica



## M2C2 – Energia Rinovabile, Idrogeno e Mobilità Sostenibile

### Idrogeno

- 40 stazioni di ricarica per il trasporto pesante
- Incremento mezzi a idrogeno nel settore autocarri del 5-7%
- Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario
- R&D per lo sviluppo di stazioni di rifornimento treni a idrogeno

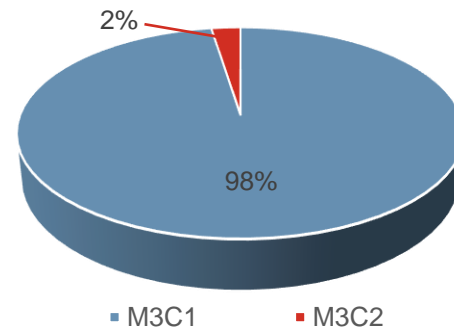
### Mobilità Sostenibile

- 240 km di rete per le infrastrutture del trasporto rapido
- Efficientamento trasporto pubblico per ridurre i mezzi privati
- 7.500 punti di ricarica rapida in autostrada e 13.755 in centri urbani
- 100 stazioni di ricarica sperimentali con tecnologie per lo stoccaggio dell'energia



# Missioni del PNRR

Gli investimenti del PNRR nella mobilità sostenibile



## M3C1 – Investimenti sulla rete ferroviaria; M3C2 – Intermodalità e logistica integrate

### C1 – Rete Ferroviaria

- Estensione e/o migliorare l'alta velocità per merci e passeggeri nel Centro-Sud
- Potenziare i collegamenti nel Nord Italia e con l'Europa
- Migliorare la connettività con porti e aeroporti e i servizi ferro/gomma
- Riquilibrare le stazioni ferroviarie e potenziare le linee regionali

### C2 – Logistica Integrata

- Progetto "Green Ports" → efficientamento energetico e utilizzo rinnovabili
- Digitalizzazione dei sistemi logistici portuali e aeroportuali e inserimento del 5G
- Semplificazione della burocrazia e della normativa attraverso la digitalizzazione
- Condivisione sicura delle informazioni aeroportuali migliorando la *cybersecurity*



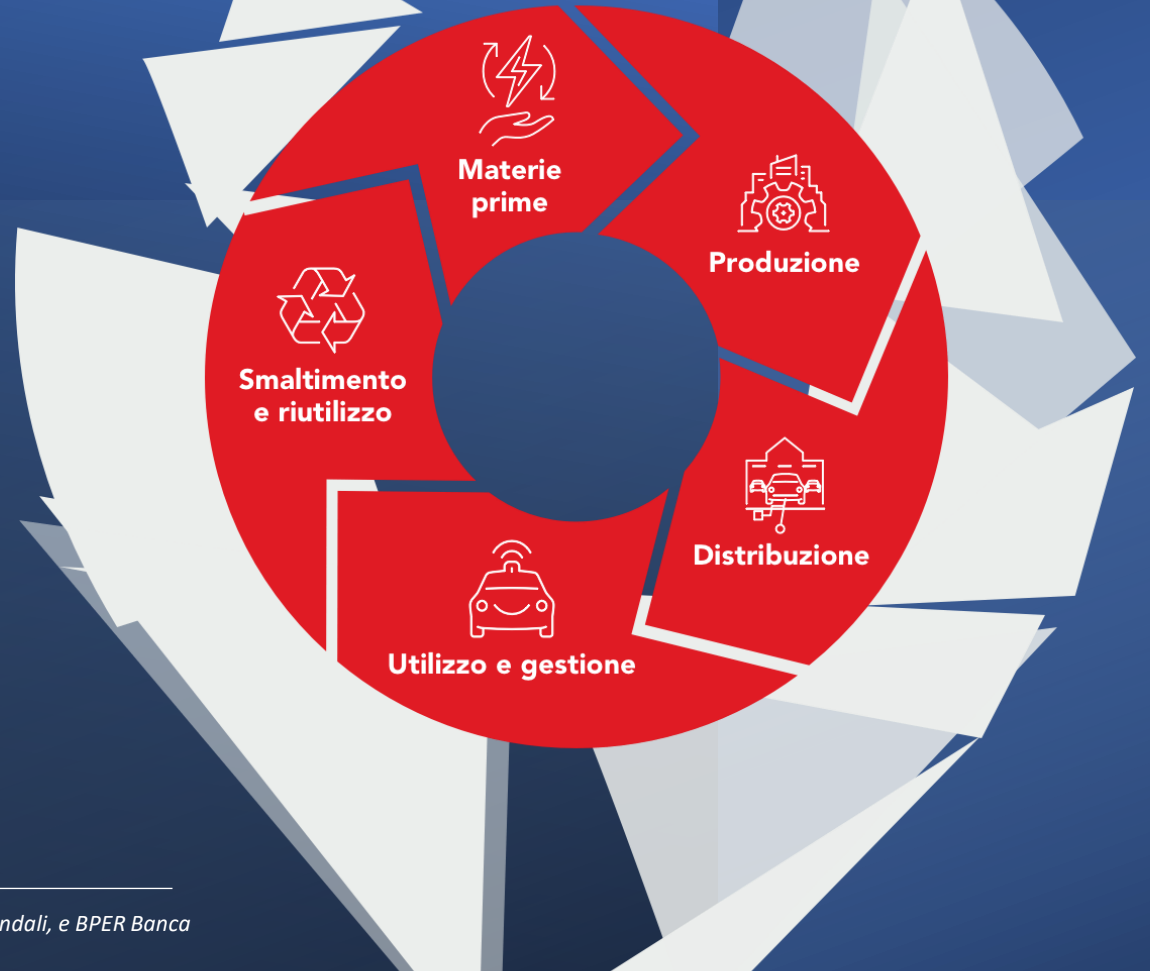
# Mobilità sostenibile e circolare

## Azioni concrete

Il connubio tra Economia Circolare e Mobilità Sostenibile porta a una riorganizzazione del settore dell'automotive, che essere rivisto in un'ottica di circolarità considerando: le **materie prime**, la **produzione**, la **distribuzione**, l'**utilizzo** e la **gestione** e lo **smaltimento** o il **riutilizzo** (usato).

In questo nuovo paradigma (secondo il modello proposto da SIFÀ e BPER Banca), si dovranno inoltre inserire quattro fattori chiave:

- 1) Infrastrutture
- 2) Norme e policy
- 3) Persone
- 4) Tecnologie e dati





# Mobilità sostenibile e circolare

Azioni e progetti: esempi ed esperienze



Materie  
prime

La principale difficoltà della mobilità elettrica riguardo le materie prime è data dalle **batterie**



- Reperibilità materie prime
- Materiali come Litio, Cobalto e Nichel reperibili solo fuori dai confine Europei.

"*European Battery Alliance*"



- Favorire la ricerca verso i sistemi di accumulo.
- Recuperare i materiali di difficile reperibilità e rigenerarli per la costruzione di nuove batterie.



Produzione

La produzione dei mezzi si basa sul concetto dell'**ecodesign** e dell'**End of Life Vehicle**



Divieto di utilizzo di materie prime pericolose o nocive (es. piombo, mercurio, cadmio)



- Riciclo del 95% dei mezzi
- I veicoli vengono strutturati in modo da favorire le attività di demolizione raccolta e riciclo

# Mobilità sostenibile e circolare

Azioni e progetti: esempi ed esperienze



## Principali players e progetti

## L'economia circolare predilige il riutilizzo e il riciclo a discapito dello smaltimento

Sharing



Recuperano la Black-mass dalle batterie esauste

MaaS



Utilizzano batterie non più utilizzabili nei veicoli elettrici come sistemi di accumulo per le rinnovabili

V2G



La **RE-Factory** nella sede di Flins converte i vecchi veicoli diesel e benzina in mezzi elettrici o a gas



# Thank you.

**Elvira Maniscalco**

Manager at the Sustainability Practice in Bip

[elvira.maniscalco@mail-bip.com](mailto:elvira.maniscalco@mail-bip.com)

**Business Integration Partners S.p.A.**

Piazza San Babila 5

20122 Milano

[www.bipconsulting.com](http://www.bipconsulting.com)

The information contained in this document is given without any liability whatsoever to Business Integration Partners S.p.A. or any of its controlled, controlling or related entities (collectively, "BIP Group") or their respective managers, directors, officers, employees, consultants or advisers and is not intended to constitute consultancy, legal, tax or accounting advice or opinion. No representation, warranty or undertaking, expressed or implied, is made as to the accuracy, completeness or thoroughness of the content of the information in this document or any other written or oral information made available. BIP Group disclaims any responsibility for any errors or omissions in the information contained in this document.

The recipient should obtain and rely on its own professional advice from its other professional advisers in respect of the addressee's objectives or needs.

This document does not carry any right of publication. This document is incomplete without reference to, and should be viewed solely in conjunction with, the oral briefing provided by BIP Group.

This document is private and confidential and cannot be distributed, reproduced or used for any other purpose without the prior written consent of BIP Group.