

# ● PRESENTAZIONE V R.A.E.E.

## RAPPORTO ANNUALE sull'EFFICIENZA ENERGETICA

Contesto internazionale e normativo ● Domanda ed impieghi finali dell'energia  
Ricerca applicata ● Tecnologie e strumenti di settore ● Studi, analisi e bilanci energetici  
Informazione e Formazione ● Strumenti finanziari e mercato di riferimento



### I settori industria e trasporti

Chiara Martini



# 1. Industria: diagnosi energetiche nelle grandi imprese

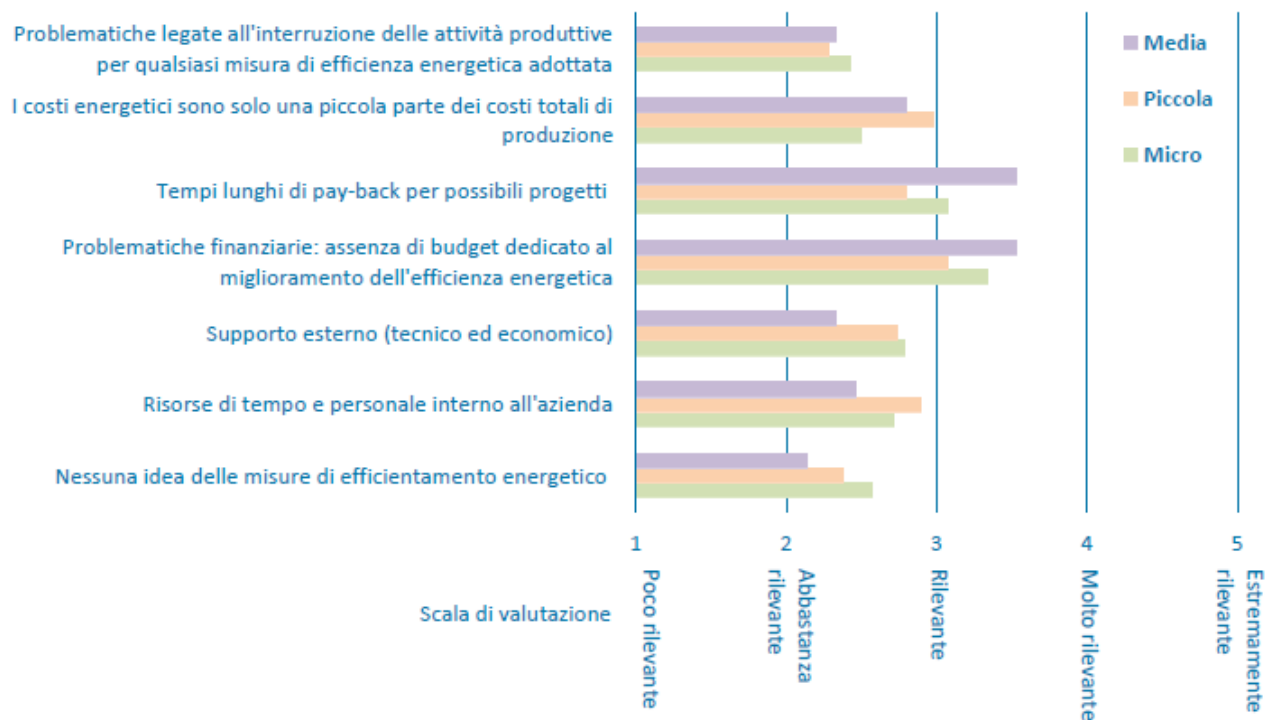
- **Riferimento normativo:** articolo 8 del Decreto Legislativo 102/2014
- **Obbligo:** produrre una diagnosi energetica entro il 5 Dicembre 2015
- **Soggetti esclusi:** grandi imprese con sistemi di gestione conformi EMAS e alle norme ISO 50001 o EN ISO 14001, a condizione che essi includano un audit energetico

Sezione ATECO	N°	%
C - attività manifatturiere	5.089	47,0%
D - fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	462	4,3%
E - fornitura di acqua; reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	690	6,4%
G - commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli	1.766	16,3%
H - trasporto e magazzinaggio	578	5,4%
J - servizi di informazione e comunicazione	501	4,6%
K - attività finanziarie e assicurative	599	5,5%
Altri settori	1.138	10,5%
Totale	10.823	100%



## 2. Le PMI: barriere all'efficienza energetica

- Il peso degli investimenti varia in funzione della dimensione
- 43% delle PMI si concentra su misure con un orizzonte temporale di massimo 5 anni e oltre un terzo di massimo 3 anni
- In entrambi i casi, risparmio energetico inferiore al 30% degli attuali consumi



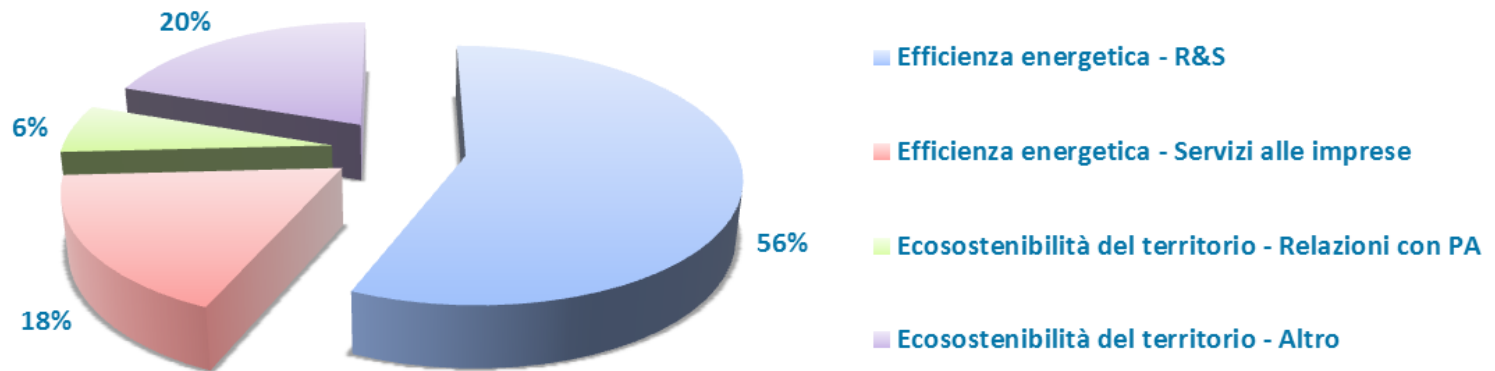
Presentazione V RAEE

Roma 23 Giugno 2016 - Ministero dello Sviluppo Economico, Sala degli Arazzi

### 3. Le reti di impresa: una possibile soluzione

- Sviluppo di una **progettualità condivisa** e soluzione a barriere dimensionali
- **6% di reti ambientali** nei contratti di rete esistenti (+67% nell'ultimo triennio)
- **Costruzioni** ambito prevalente, seguito da **servizi e manifatturiero**
- Tra le reti ambientali, reti per efficienza energetica più locali e eterogenee

#### Mission delle imprese appartenenti alle reti ambientali



Presentazione V RAEE

Roma 23 Giugno 2016 - Ministero dello Sviluppo Economico, Sala degli Arazzi

## 4. Trasporti: elementi chiave

1. Consumi pari a **38 Mtep**, circa un terzo del consumo totale di energia finale
2. Obiettivo di risparmio al 2020 uguale a **5,5 Mtep**
3. Contributo maggiore atteso dal **miglioramento del parco circolante stradale**
4. Buone prospettive tecnologiche per l'**elettificazione del trasporto stradale**
5. Cambiamento delle abitudini di spostamento dal mezzo privato a **mobilità condivisa**, trasporto pubblico collettivo e ciclopedonalità
6. Potenziamento delle **infrastrutture e dei servizi su ferro**
7. Ruolo chiave dei **Sistemi di Trasporto Intelligenti** per ottimizzare le prestazioni del sistema



## 5. Città che cambiano: mobilità elettrica e uso condiviso

- Maggiore potenziale di elettrificazione associato a **veicoli leggeri e ambito urbano** (35% dei consumi totali del settore)
- **Reti di ricarica**: risorse messe a bando dal MIT nel 2013 e PNIRE in fase operativa
- Crescente interesse verso **flotte di veicoli elettrici** da parte di PA, società di noleggio e fornitori di elettricità



- Crescente ricorso al **car sharing a flusso libero**, con riduzione dei consumi se in sostituzione dell'auto privata
- Sistemi **van sharing** per uso condiviso nel trasporto merci
- Piattaforme di **car pooling** e **bus sharing** per spostamenti di gruppo

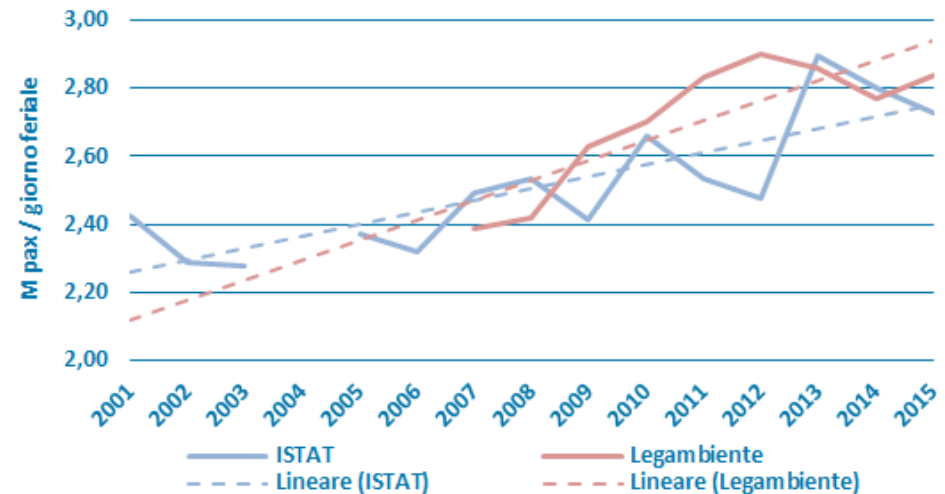


## 6. In città e fuori: la cura del ferro

Domanda di servizi ferroviari regionali (Mpassengeri/giorno feriale), anni 2001-2015

### Criticità

- ✓ Minore uso del treno per spostamenti di medio raggio rispetto ad altri paesi EU
- ✓ Tendenza all'aumento, nonostante dotazione infrastrutturale ed età parco rotabile



- Obiettivo al 2020: **trasferire su ferro** parte della **mobilità di persone e merci**
- Obiettivo al 2030: **quota modale del trasporto pubblico urbano del 40%**, con riduzione del gap infrastrutturale nella dotazione di reti metropolitane e tranviarie
- Azione su infrastrutture, incentivi e regole per aumentare ricorso a **trasporto merci su ferro**

