



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

TECHITALY 2012

L'innovazione industriale come motore della crescita europea

Sessione 2

**Le azioni del Ministero dell'ambiente per la mobilità
sostenibile**

Bruxelles, 3 ottobre 2012

Arch. Giovanna Rossi

Direzione Generale per lo Sviluppo sostenibile, il Clima e l'Energia





Sostenibilità urbana e mobilità

- La mobilità è un tema estremamente attuale nel **dibattito in corso** a livello europeo e nazionale e nelle strategie e politiche comunitarie per la sostenibilità urbana, per le numerose implicazioni e ricadute sociali, economiche ed ambientali e richiede strategie politiche integrate per garantire la sua sostenibilità.
- Le decisioni legate alla **pianificazione dell'uso del territorio** e dei trasporti sono complesse poiché richiedono di considerare molteplici aspetti, di ordine sociale, economico, ambientale, oltre che di tipo fisico, legislativo, tecnologico, e legate al coinvolgimento dei cittadini-utenti.
- La mobilità urbana è diventata una delle più grandi **opportunità** e nel contempo fonte di problemi della vita contemporanea, il cui maggiore fattore strutturale è legato ai cambiamenti della morfologia urbana e alla modifiche dell'intero sistema urbano.



La sostenibilità dei trasporti

Un sistema di trasporti può essere definito sostenibile quando consente:

- Un **facile accesso** ai luoghi, beni e servizi
- Soddisfa i **bisogni** di categorie differenti nella società e per generazioni diverse
- E' compatibile con la **salute e la sicurezza** della popolazione
- Promuove **l'educazione e la partecipazione** della comunità alla decisioni relative ai trasporti
- Coinvolge esperti in un processo di **pianificazione integrata**
- Un **uso efficiente** del territorio e delle risorse naturali nel rispetto dell'habitat e la biodiversità
- Rispetta **l'integrità ambientale** e favorisce il benessere economico



La smart city e la mobilità

Spazio urbano diretto verso una politica che affronta la sfida posta dalla globalizzazione e crisi economica in termini di competitività e sviluppo sostenibile (coesione sociale, conoscenza, creatività, libertà e mobilità fruibile qualità dell'ambiente naturale e culturale)

In termini di mobilità una smart city deve garantire:

- ✓ spostamenti agevoli;
- ✓ disponibilità di trasporto pubblico innovativo e sostenibile;
- ✓ promozione di mezzi a basso impatto;
- ✓ regolamentazione dell'accesso in centro storico privilegiando la vivibilità;
- ✓ adozione di soluzioni per il mobility management e infomobilità;
- ✓ distribuzione sostenibile delle merci.



I NUOVI SCENARI DELLE POLITICHE SULLA MOBILITÀ NELLE AREE URBANE

- **Evoluzione** dell'area urbana in area vasta
- Grandi **concentrazioni** di popolazione in grandi e complessi sistemi urbani legati dalle quotidiane funzioni di pendolarismo, e da relazioni più complesse di scambio e predominio
- Riequilibrio territoriale dello spazio urbano e nascita della città **policentrica**
- **Nuovi stili di vita** e diversa articolazione dei tempi degli spostamenti
- **Aumento** della domanda di mobilità e dei punti di origine e destinazione degli spostamenti



Diritto alla mobilità e politiche di sviluppo sostenibile

La mobilità è strumento essenziale per lo svolgimento delle attività economiche e sociali

Le politiche del **Ministero dell'Ambiente** mirano a rendere compatibile il diritto alla mobilità individuale con gli obiettivi di sviluppo sostenibile finalizzati alla:

- riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico
- sicurezza degli utenti deboli della strada
- riduzione dei consumi energetici
- qualità dell'ambiente
- qualità della vita



Finalità delle politiche del Ministero

Riduzione significativa del traffico veicolare, garantendo il diritto alla mobilità individuale e collettiva, attraverso:

- Razionalizzazione della domanda;
- Incentivazione di forme di mobilità ecocompatibili;
- Migliore gestione degli spazi pubblici;
- Cambiamento culturale nelle forme di mobilità

Strumenti

- Promozione del Trasporto Pubblico Locale;
- Diffusione dei carburanti a basso impatto ambientale;
- Politiche di city logistics;
- Diffusione ed attuazione di azioni di Mobility Management;
- Condivisione delle informazioni territoriali di interesse ambientale a livello delle Amministrazioni locali;
- Promozione degli ITS



I cofinanziamenti del MATTM per la mobilità sostenibile



Risorse erogate a titolo di cofinanziamento: € 615 mln

Valore complessivo interventi cofinanziati: € 970 mln

Soggetti beneficiari: 160 EE.LL.



Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico

Legge n. 296 del 27 dicembre 2006 - Finanziaria 2007

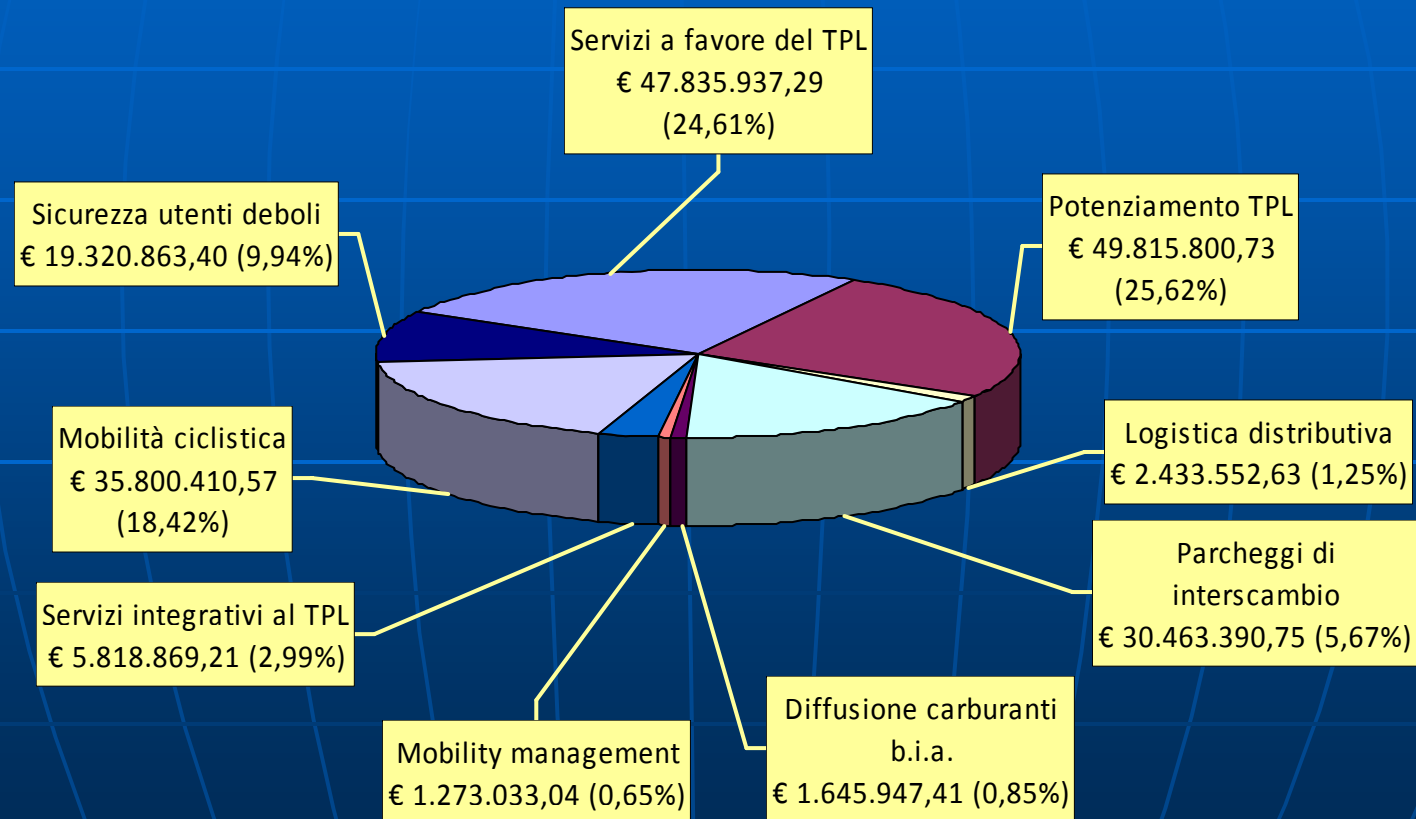
Fondo per la mobilità: Finanziamento di 239 ML di euro per il triennio 2007 – 2009 a favore di enti locali

Il programma prevede **9 tipologie** di intervento:

- *Realizzazione di servizi e infrastrutture per il trasporto pubblico*
- *Potenziamento e sostituzione flotta con veicoli a basso impatto e potenziamento infomobilità*
- *Razionalizzazione consegna merci*
- *Parcheggi di interscambio e intermodalità*
- *Diffusione ed utilizzo dei carburanti a basso impatto ambientale e potenziamento reti di distribuzione*
- *Diffusione del Mobility manager*
- *Servizi integrativi al TPL (car sharing, taxi collettivo ecc.)*
- *Promozione mobilità ciclistica*
- *Realizzazione di interventi specifici per aumentare la sicurezza degli utenti deboli*



Fondo Mobilità Sostenibile Cofinanziamenti ripartiti per aree di intervento





Il progetto G.I.M.S.

Il MATTM, in collaborazione con ANCI, ha avviato il progetto G.I.M.S., per il monitoraggio degli interventi cofinanziati ai Comuni dal MATTM con il Fondo Mobilità Sostenibile.

Obiettivo del Progetto G.I.M.S. è il **monitoraggio delle azioni di mobilità sostenibile** sul territorio attraverso una piattaforma online che permetta di digitalizzare il processo di rendicontazione dei Progetti cofinanziati dal Ministero a favore di Comuni.

Il Progetto, presentato al Forum PA 2012, prevede la realizzazione di un'applicazione software sia per la **gestione dei finanziamenti** concessi dal Ministero e sia per la **valutazione di efficacia** degli interventi finanziati.



La *partnership* pubblico privato come strumento di *win win* per la governance delle tematiche ambientali di interesse generale

Nessun attore è singolarmente in grado oggi di fronteggiare in modo efficace le crisi economiche, ambientali e sociali che ci troviamo ad affrontare.

E' necessario un processo di interazione che metta a sistema gli strumenti e le conoscenze del pubblico e del privato per l'ottenimento di un obiettivo comune.



La green economy

La scommessa: capacità di individuare un percorso di cambiamento e di sviluppo oltre la crisi

Razionalizzazione del consumo di risorse naturali attraverso:

- Innovazione nel processo produttivo
- Nuove tecnologie
- Efficientamento dei costi



Greening camp: un new deal per affrontare la crisi economica e sociale ed ecologica

MATTM - LUISS 31 maggio 2012

Confronto tra le esperienze maturate in grado di generare valore aggiunto e le idee maggiormente innovative

Network tra istituzioni, Università imprese e investitori

Coinvolgimento di Università italiane e migliori risorse giovani interessati all'ambiente e all'economia sostenibile

Le Green zone: incontro su specifiche tematiche ambientali rifiuti e acque, risparmio energetico e bioedilizia, protezione del territorio e tutela paesaggio, energie alternative, biotecnologie, mobilità urbana sostenibile



La carbon footprint

Attenzione del sistema Italia attraverso il mondo dell'impresa, alla sostenibilità dei processi produttivi e dei prodotti

Valutazione del peso ambientale delle attività economiche per attivare le migliori pratiche delle migliori tecnologie per ridurre l'impatto

Iniziative del MATTM

Attivati accordi volontari con numerose imprese per valutare l'impronta di carbonio di processi produttivi e prodotti al fine di individuare misure di riduzione di CO₂ (San Benedetto, Telecom, Pirelli, Illy, l'Oreal, Autostrade per l'Italia, Benetton ecc.); aziende vitivinicole

Bando aperto alle imprese per valutare l'impronta di carbonio dei prodotti (comunicazione, mitigazione, compensazione) 22 aziende ammesse al finanziamento di 1,6 ML complessivi

Caso studio esemplare: Accordo con Istituto e Osklen, Forum Das America e Ass. brasiliana industria tessile: presentazione dei risultati del progetto italo brasiliano per la valutazione dell'impronta sociale, ambientale e di carbonio dei prodotti Osklen (leader sudamericano fashion) (6 diversi prodotti)



Ricerca: le iniziative del Ministero

Bando Ricerca 2009 per promuovere

- energetica negli usi finali
- energia elettrica e termica da fonti rinnovabili

54 Aziende capofila selezionate i cui progetti sono stati cofinanziati:

centri di ricerca, aziende private e Università



Il MATTM per la mobilità: le nuove iniziative in campo

Risorse dedicate per la diffusione dei **veicoli elettrici**:

Progetto nazionale elettrico car sharing

Potenziare gli effetti di riduzione dell'inquinamento derivanti dall'utilizzo dei servizi di car sharing con l'utilizzo di veicoli elettrici; integrazione degli schemi di gestione del servizio tradizionale e relativi strumenti tecnologici

Il Ministero cofinanzia il progetto con risorse pari a € 496.800,00 a fronte di un costo complessivo pari a € 831.600,00.

La sperimentazione avrà durata triennale.

Tenendo conto dei prezzi di mercato e del tariffario CONSIP, le risorse a disposizione consentiranno una sperimentazione di un numero di veicoli elettrici compreso tra 100 e 150.



Il MATTM per la mobilità: le nuove iniziative in campo

Fondo mobilità: veicoli elettrici cofinanziati

209 tra autobus, filobus, bici elettriche, autoveicoli

Finanziati con ulteriori programmi

400 autobus e filobus

150.000 bici di cui 36.000 a pedalata assistita

300 autoveicoli



Il MATTM per la mobilità: le nuove iniziative in campo

Green wheel

Accordo con Massachusetts Institute of Technology (MIT) un per l'avvio di una collaborazione scientifica finalizzata all'attuazione del progetto di ricerca "The Copenhagen Wheel" con il contributo scientifico prestato dalla Ducati Energia S.p.A. .

Progettazione e realizzazione di un sistema innovativo che trasforma una tradizionale bicicletta in una bicicletta elettrica-ibrida che consente di accumulare ed utilizzare a fini propulsivi l'energia non pienamente sfruttata durante la pedalata.

La bici è dotata di sensori ambientali che permettono di misurare i valori di NOx (ossidi di azoto), CO (monossido di carbonio) e O3 (ozono) e georeferenziali tramite Global Positioning System (GPS).

Protocollo con Ducati Energia per la produzione e diffusione dei primi 1000 esemplari nei comuni italiani in collaborazione con ANCI



Il MATTM per la mobilità: le nuove iniziative in campo

Le tecnologie per l'infomobilità

Informazione all'utenza: Paline e Pannelli a messaggio variabile

Centrale di controllo: monitoraggio delle flotte del TPL e dei flussi di traffico, sistemi di videocontrollo (telecamere)

Preferenziamento semaforico e adeguamento degli impianti: sincronizzazione degli impianti in funzione del traffico stradale in tempo reale



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Grazie per l'attenzione

Arch. Giovanna Rossi

**MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia

Tel +39.06.5722.5359

Fax +39.06.5722.8214

E-mail: rossi.giovanna@minambiente.it